

Jääkäripataljoona 1 Vaasassa 1945 – 1964

Jatkosodan loppuvaiheessa sotaan kyllästymisen ja sen tuoma mielipiteiden ja poliittisen ilmapiirin muutos oli armeijavastainen. Suhtautuminen sotilaisiin oli ylenkatsovaa ja kantahenkilökunta oli suorastaan vihattua väkeä. Lisäksi uusi sijoituspaikkakunta Vaasa ja vaasalaiset olivat tottuneet ruotsinkieliseen joukko-osastoon Kenttätykistörykmentti 4:ään. Niinpä Lapin sodasta Tornioista siirtyvään Jääkäripataljoona 1:een kohdistuneet odotukset olivat jonkin verran ennakkoluuloiset. Kantahenkilökunnasta tuntui kuin pataljoona olisi tullut vieraille maalle. Tätä vaikeaa aikaa kesti muutaman vuoden, mutta vähitellen vaasalaiset lämpenivät reippaille jääkäreille ja suhtautuminen pataljoonaan muuttui hyväksyväksi.

Vaasan kasarnit olivat Kenttätykistörykmentti 4:n jäljiltä. Sodan aikana ei oltu suoritettu mitään korjauksia. Kasarnit olivat 1880-luvulla rakennettuja, mutta tyylikkäitä, avaria ja valoisia, tosin jo pahoin ränsistyneitä. Parhaassa kunnossa oli sairaala. Kantahenkilökunnan asunnoista oli huutava pula. Pula helpottui vasta vuonna 1948. Silloin muun muassa pesula muutettiin henkilökunnan asunnoiksi ja muissakin asunnoissa suoritettiin korjauksia. Alkuaikoina oli hyvä, kun henkilökuntaan kuuluva poikamies sai sängyn sijan itselleen. Perheasunnot olivat pieniä, alakerran asunnot kylmiä, yläkerran lämpimämpiä ja halutumpia. Alakerran seinät olivat paksun tiiliseinän ympäröimiä ja lämpenivät hitaasti. Yläkerran asukkaat jopa hyötyivät alakerran kovasta lämmityksestä. Kaikki talot olivat puulämmitteisiä ja osa asunnoista parakkeja. Kasarmialueen vesi- ja viemäriverkosto oli kehnossa kunnossa. Elettiin sodanjälkeistä jälleenrakennuksen aikaa ja puutetta oli koko maassa kaikesta.

Vaasan sotilaskoti toimi pataljoonan tullessa Vaasaan ensin ruokalan eteisessä ja 26.10.1946 se sai uudet toimitilat ruokalan viereisestä rakennuksesta. Sotilaskodin vihkimisen suoritti kenttäpiispa J Björklund.

Koulutusolosuhteille luonteenomaista oli pitkä, kaupungin läpi kuljettava matka harjoitusalueille. Harjoitusalueet olivat ahtaita ja suurimmaksi osaksi yksityisten maita. Kaivautuminen oli kielletty. Tyypillistä Vaasan ympäristön harjoituspaikoille on maaston kallioinen ja louhikkoinen yleisilme, jossa mielekkäiden harjoitusten pitäminen jääkärijoukolle on vaikeaa.

Pataljoonan 25-vuotisjuhlaa vietettiin 11.03.1946. Vuosipäivän yhteydessä olleen paraatin avulla pääsivät vaasalaiset tutustumaan tavallaan ensimmäisen kerran ryhdikkäisiin jääkäreihin. Iltapäivällä oli henkilökunnalle teatteriesitys Vaasan suomalaisessa teatterissa. Teatteri esitti Artturi Leinosen Markinatorin. Illallistanssiaiset olivat päällystöllä hotelli Centralissa ja alipäällystöllä ravintola Ernstissä.

Koulutus vakiintui muutamassa vuodessa, kun työkomennukset vähenivät. Mainittakoon kuitenkin, että vielä vuonna 1950 oli Jääkäripataljoona 1:n motiurakkana 8.500 kuutiometriä. Koulutusta helpotti, että v. 1947 perustettu Aliupseerikoulu sai aloittaa toimintansa.

Pataljoona kotiutui hyvin Vaasaan ja sai jatkaa koulutustaan pohjalaisten omana joukko-osastona lähes 20-vuoden ajan. Vuonna 1964 Pohjanmaan Jääkäripataljoonaksi 01.01.1957 nimensä muuttanut joukko-osasto jätti Jääkärien kaupungin Vaasan ja siirtyi 29.07. alkaen uudelle sijoituspaikkakunnalle Sodankylään, jossa pataljoona otettiin avosylin vastaan elokuun 02. päivänä.

POHJANMAAN JÄÄKÄRIPATALJOONA VAASA – SODANKYLÄ

Viime vuoden keväällä saatiin vihdoinkin se, mitä oli jo useiden vuosien ajan osattu odottaa. Pohjanmaan Jääkäripataljoonan käskettiin siirtyä 1. 8. 64 mennessä Sodankylään, jossa oli varuskuntaa rakennettu jo viiden vuoden ajan ja jossa kolmena edellisenä kesänä oli ollut osa pataljoonasta koulutettava.

Tehtyjen suunnitelmien mukaan siirrettiin 3. JK Sodankylään jo kesäkuun alussa. Rovaniemellä pidetyn Puolustusvoimain lippupäivän paraatin jälkeen erkani 3. JK ltn J Åkermanin johdolla muusta pataljoonasta suunnatun pp-marssinsa kohti Sodankylää, jonne se saapui 4. 6. illalla. Samaan aikaan marssitti väp J Kallioniemi pataljoonan hevosia Kemijärven—Pelkosenniemen kautta myöskin pohjoiseen.

3. JK:aan 15. 6. palvelukseen astuneet alokkaat siirtyivät Vaasasta ltn M Närhen komennossa 30. 6. ensin junalla Rovaniemelle ja sieltä polkupyörin Sodankylään.

Koko kesä—heinäkuun ajan siirrettiin Vaasasta Sodankylään kuorma-auto- ja rautatiekuljetuksin sekä pataljoonan omaa materiaalia että kantahenkilökunnan omia muuttotavaroita. Sodankylässä joutui 3. JK alusta alkaen jatkuvasti kasvavan paineen alle työskennellessään kasarmi- ja asuntoalueen kuntoonsaattamiseksi sekä tyhjentäessään kuorma-autoja, joita saattoi päivässä tulla pitkälti toistakymmentäkin.

Pataljoonan pääosan siirtyminen määrättiin tapahtuvaksi 29. 7.—1. 8. välisenä aikana. Marssia varten jaettiin pataljoona kahteen marssiosastoon, osastoihin Y ja K, joihin edelliseen kuului 2. JK ja TkK ltn V Yrjölään komennossa, ja jälkimmäiseen 1. JK, AuK ja EK ltn MK Kokkosen komennossa. Koko marssia johti pataljoonan komentaja evl P Junttila, apulaisenaan maj V Salmi. Marssi suunniteltiin tapahtuvaksi kolmessa päivässä Vaasasta Askaan (n. 20 km Sodankylän eteläpuolella) polkupyörä- ja mt-marssina.

Vaasasta lähtö huipentui 28. 7. pidettyihin lähtöjuhlahallisuuksiin, joita jo sävytti lähellä olevan eron haikeus, jättihän jääkäripataljoona Vaasan lähes 20 vuotta kestäneen yhdessäolon jälkeen.

Aamupäivällä alkoivat juhlallisuudet Pohjanmaan

~~kin, jos se olisi välttämätöntä varjellakseen Kotia, jonka löytääkseen heidän isänsä olivat tulleet niin kaukaa ja jonka vuoksi he olivat taistelleet hellittämättä, valansa pitäneenä.~~

~~Te olette tuossa talossa, rastipisteen kohdassa, Kodissa syntyneitä jääkäreitä.~~

Jääkäripataljoonan järjestyessä lippukentälle, jolloin evl P Junttila pataljoonan puolesta luovutti Vaasan kaupungille muistokiven. Kiven on suunnitellut jääkäri Pentti Penttilä ja siihen kiinnitetyssä kuparilaatassa on korkokuvana kuvattu Joutselän harjanteet ja vasemmalle puolelle teksti POHJANMAAN JÄÄKÄRIPATALJOONA VAASASSA 1945—1964”. Vaasan kaupungin puolesta otti kiven vastaan kaupunkineuvos T E Teir.

Tämän jälkeen seurasi kesäkuun saapumiserän sotilasvalan vannominen, jonka ottivat vastaan evl P Junttila sotatuomari U Kärki ja past O Lönnroth.

Valan päätyttyä suoritti pataljoona polkupyörillä ohimarssin, jonka vastapaljastetun muistokiven kohdalla ottivat vastaan Ev E Nuolimaa, kaupunkineuvos T E Teir ja evl P Junttila. Paraatia komensoi maj A Lähtevänoja.

Ohimarssin päätyttyä tarjosi pataljoona lounaan ruokasalissaan. Kutsuvieraita oli juhlassa noin puolilensataa, joukossa hyvin runsaasti entistä JP 1:n ja PohmJP:n henkilökuntaa.

Iltapäivällä kokoontuivat poislähtevät sekä runsas kutsuvierasjoukko Vaasan Kaupungintalolle viettämään lähtöjuhlaa, josta muodostuikin erittäin lämminhenkinen ja mieliin painuva tilaisuus. Ohjelmasta mainittakoon kapt A Siltalan esittämä pataljoonan historiikki, Vaasan Varuskuntasoihtokunnan esitykset, yksityisten varusmiesten musiikki- ja lausuntaesitykset. Tämän jälkeen nousi puhujakorokkeelle pataljoonan komentaja, evl P Junttila, joka luovutti Vaasan kaupungille ja Vaasan Sotilaskotiyhdistykselle pataljoonan arvokkaimman lahjan, pienoislippunsa. Pienoisliput ottivat vastaan kaupunginjohtaja Lauri Järventaka ja rouva Siru Ulkuniemi. Näiden lippujen luovutuksen yhteydessä kajahti Vaasassa viimeisen kerran Jääkärimarssi Pohjanmaan Jääkäripataljoonan yhteydessä, ja yleisö kuunteli sitä hartaana seisaalleen nousten.

Samassa yhteydessä toivat lukuisat yhdistykset, urheiluseurat, liikkeet ja yksityiset pataljoonan ystävät julki suuren kiitollisuutensa jääkäreille muistolahjoin, adressein ja sähköin. Vaasan kaupungin lahjana ojennettiin Jääkäripataljoonalle arvokas hopeapokaali kiertopalkinnoksi varusmiesten välisiin kilpailuihin. Sotilaskotiyhdistys luovutti myöskin arvokkaan pokaalin kiertopalkinnoksi.

Lähtötilaisuus päättyi yhteisesti laulettuun Maamme-lauluun.

Seuraavana aamuna klo 05.00 ilmoitettiin jääkäripataljoona komentajalleen marssivalmiina. Pataljoon-

nan komentaja antoi Marssiosasto Y:lle, mikä oli kuormattu kuorma-autoihin, lähtökäskyn ja tästä alkoi pataljoonan kolmipäiväinen yli 700 km:n marssi Vähän MsiOs Y:n jälkeen nousi MsiOs K polkupyörän satulaan ja Valtatie 8 alkoi niellä myöskin pyörämiehiä. Varhaisesta aamuhetkestä huolimatta oli lähtöä seuraamaan ehtinyt runsaasti aamuvirkkuja vaasalaisia joukossa paljon pataljoonan entistä henkilöstöä, joista monet seurasivat jääkäreitä aina Kokkolaan saakka.

MsiOs Y jalkautui Kokkolan Raviradalla ja ryhtyi polkemaan kohti Saloisten Siniluotoa. Autot jäivät odottelemaan MsiOs K:ta, joka saapui paikalle klo 16.00 maissa.

Koko marssin ajan seurasi marssia lukuisa joukko lehtimiehiä sekä Pohjanmaan asukkaita, jotka tervehdyksiä heiluttaen jättivät jäähyväisiä oman maakuntansa joukko-osastolle.

Eräs marssin mieliinpainuvimmista tapauksista oli ensimmäisen marssipäivän iltana Siniluodossa pidetty iltahartaus. Kaunis kesäilta, edessä aukeava aava sininen meri loivat tunnelman, hartaustilaisuudelle, jonka kanssa tuskin loistavinkaan kirkossa pidetty jumalanpalvelus pystyy kilpailemaan.

Vasta myöhemmin Sodankylään muuttava Vaasan Varuskuntasoihtokunta seurasi marssin ajan pataljoonan mukana viihdyttäen jääkäreitä ruokailutauoilla, herätyksen ja iltahuudon aikoina majoitusalueilla.

Marssi sai luontevan lopun saavuttaessa Askaan 31. 8. iltapäivällä lyhyen taisteluharjoituksen muodossa, joka osoitti joukkojen olevan vielä rasittavan kolmen päivän marssin jälkeen hyvässä taistelukunnossa.

Lauantai-iltapäivä 1. 8. käytettiin lepoon ja huoltoon seuraavan päivän juhlallisuuksia varten.

Sunnuntaina 2. 8. saapui Pohjanmaan Jääkäripataljoona Sodankylään. Tasan klo 12.00 otti pataljoonan komentaja seurassaan kunnanhallituksen puheenjohtaja Kiuru ja maj A Lähtevänoja vastaan Jääkäripataljoonan ohimarssin, jota komensi maj V Salmi. Sodankylän kirkonkylä oli jalkeilla vastaanottamassa omaa joukko-osastoaan, joka polkupyörillä ja moottoroituna ajoi läpi kirkonkylän kasarmi-alueelle.

Lippukomppanian toimintu Aliupseerikoulu jatkoi suoraan ohimarssipaikalta Sodankylän sankarihaudalle, jossa pataljoonan komentaja evl Junttila ja huoltopäällikkö maj A Lähtevänoja lasivat seppeleen Aliupseerikoulun toimiessa lippukomppanian.

Jääkäripataljoona siirtyi tämän jälkeen ruokalan eteen, jossa uusi sotilaspastorimme I Sirkka piti lyhyen hartaushetken ja pataljoonan komentaja kiitti jääkäreitä hyvin suoritetusta marssista.

Pataljoona oli järjestänyt ruokalaan kahvi- ja voileipätarjoilun ja samassa tilaisuudessa evl Junttila esitteli kasarmialuetta paikalla olleille kutsuvieraille, joita oli saapunut aina Vaasasta asti. Sodankylän kunnanhallituksen puheenjohtaja Kiuru ja kunnanvaltuuston puheenjohtaja Paarmann luovuttivat Pohjanmaan Jääkäripataljoonalle Sodankylän kunnan vaakunan, jonka pataljoonan puolesta otti vastaan evl Junttila.

Varsinainen tulojuhla pidettiin kuitenkin vasta 24. 8., jolloin Sodankylän kunnanhallitus tarjosi koko jääkäripataljoonalle tervetuliaiskahvit. Tilaisuudessa oli läsnä myöskin 1. D:n komntaja kenrl T K o p r a. Pataljoonan toivotti tervetulleeksi Sodankylään kunnanhallituksen varapuheenjohtaja Kauko L a i n e. Vanhaa ja uutta Sodankylää esittelivät juhlassa rehtori Eero M a u n u ja kunnanhallituksen puheenjohtaja Vilho K i u r u.

Tämä juhla varsinaisesti päätti Pohjanmaan Jääkäripataljoonan muuton Vaasasta Sodankylään. Sinä aikana, jona jääkärit ovat täällä pohjoisessa olleet, on koko Sodankylän ja Lapin västö ottanut jääkärit vastaan reilulla kädenpuristuksella.

Pataljoonan voidaan sanoa saaneen ainakin entisen veroisen isäntämaakunnan.

Kun suurin osa varusmiehistä ja kantahenkilökunnasta on Sodankylän ulkopuolelta on katsottu aiheelliseksi suorittaa myöskin tässä yhteydessä pieni Sodankylän esittely.

Sodankylä on pinta-alaltaan maamme toiseksi suurin, maapinta-alaa on kunnalla kaikkiaan noin 12300 km². Tämän laajuinen alue peittää koko Uudenmaan läänin ja lisäksi toistakymmentä kuntaa Turun ja Porin läänistä. Neljä viidesosaa alueesta omistaa valtio ja loput ovat kunnan, yksityisten ja yhtiöitten omistuksessa. Kunta on maamme harvimmin asuttuja kuntia asukastiheyden ollessa n. 0,9 henkeä neliökilometrillä. Väkiluku on tämän vuoden alussa n. 11500, joista saamelaisia hieman alle 200.

Pinnanmuodostukseltaan Sodankylän alue on varsin vaihtelevaa, vaikkakin suurin osa alueesta on jänkkää. Etelässä kohoavat Luosto-tunturin huiput yli 500 m:n korkeuteen, mutta pohjoiseen päin mentäessä alkavat maisemat madaltua ja kirkonkylä sijaitseekin laakiossa, jonka keskikorkeus merenpinnasta on "vain" noin 200 m. Kirkonkylän länsipuolella kohoaa sentään korkeuksiin Oratunturi tarjoten kauniit näkymät 454 m:n korkeudesta. Pohjoisessa ovat taas ensin Vuotson kylän koillispuolella Nattas-tunturit ja yhä ylemmäs pohjoiseen mentäessä löytyy jo todellinen Tunturi-Lappi. Saariselän mahtava tunturialue houkuttelee vuosittain lukemattomia tunturihihtäjiä ja retkeilijöitä yhtähyvin kotimaasta kuin ulkomailtakin. Sen huiput kohoavat jo reippaasti pilvien yläpuolelle yli 700 m:n korkeuksiin. Alueen länsiosat ovat pääasiassa aapaa.

Vesistöistä ovat huomattavimmat lukuisat joet, joista suurimmat ovat Kemijokeen laskevat Kitinen ja Luiro sekä Kitiseen laskeva Jeesiö, joka lieneekin ainakin jääkäreille kaikkein tutuin virta. Lukuisista järivistä mainittakoon Vaalajärvi, Kelujärvi, Unarinjärvi, Seipäjärvi ja Sompiojärvi.

Sodankylän väestö on pääasiassa maa- ja metsätaloudesta toimeentulonsa saavaa, joskin nimenomaan palveluelinkeinon harjoittajien määrä on huomattavasti lisääntynyt. Sodankylän kirkonkylä onkin jo tällä hetkellä melkoinen liikekeskus, joka palvelee suurinta osaa keskisestä Lapista. Uudet tavaratalot ovat tavaravalikoimaltaan varsin monipuoliset ja kirkonkylän kokonaisuus muuttuu jatkuvasti entisestäänkin nykyaikaisemmaksi. On muistettava, että kirkonkylä hävitettiin Lapin sodan aikana melkein koko-

naan, ainoa todella vanha rakennus on Sodankylän vanha kirkko, joka on rakennettu jo vuonna 1689 ja jonka saksalaiset jättivät hävittämättä.

Kouluolot ovat kehittyneet viime vuosien aikana huomattavasti. Kirkonkylässä on kansakoulujen lisäksi oppikoulusivistystä varten kunnallinen keskikoulu ja lukio, vapaata kansansivistystä tekee Sodankylän Kansanopisto.

Terveydenhoitoa varten on kunnassa kaksi lääkäriä ja kunnansairaala. Lisäksi on suunnitteilla rakentaa varuskuntasairaalan yhteyteen uusi kunnansairaalan osasto.

Urheilutoiminta kunnassa vilkastune huomattavasti varuskunnan muuton jälkeen, jos kohta etenkin painin alalla on jo tähänkin mennessä saavutettu huomattavia tuloksia. Varuskunnan piakkoin valmistuva urheilutalo parantaa urheiluharrastusmahdollisuuksia ratkaisevasti uimahalleineen ja täysimittai-

sine urheiluhalleineen. Tunturihiihdon alalla on jo suunnitteluvaiheessa Luoston tunturihihtokeskuksen rakentaminen. Tähän yritykseen osallistuu myöskin Pohjanmaan Jääkäripataljoona.

Ylläolevia tietoja lukiessa huomaa selvästi sen, että kehitys on vasta alussaan. Kuitenkin tähänkin mennessä saavutettuja tuloksia voidaan pitää varsin merkittävinä. Kaksi vuosikymmentä sitten tapahtunut lähes täydellinen hävitys on pakoittanut Lapin asukkaat aloittamaan kaiken alusta, eikä rakentamista ole vieläkään saatu päätökseen. Tosin sotaa edeltänyt kehitysaste on jo jäänyt kauas taakse, mutta vielä ollaan tavallaan puolitiessä. Tässä mielessä Pohjanmaan Jääkäripataljoona onkin saanut ja ottanut itselleen ainutlaatuisen tehtävän joukko-osastona.

Tulevaisuus näyttää kuinka jääkärit työssään onnistuvat.

Perinneviesti Pohjanmaalta Lapin Jääkäreille

Tuomme pohjalaisten jääkäreiden viestin menneisyydestä, Vaasan kaupungin ja varuskunnan elävän ja kiihkeän toiminnan aikakaudelta ja Vaasan Sotilasläänistä jääkäreiden kunniakkaiden perinteiden ja heidän kansallisomaisuutta olevan henkisen perinnön vaalimisen nimissä.

Vaasan sotilaslääni tekee työtä edelleenkin Isänmaamme hyväksi, yhteiskuntamme hyödyksi pohjalaisten syvän ja vahvasti esillä olevan maanpuolustustahdon siivittämänä. Sotilaslääni on täyttänyt 70 vuotta toukokuun ensimmäisenä 2004. Näin sen historia alkaa vuodesta 1934. Vaasan Sotilasläänin olemassaolon tarkoitus on tuottaa valmiutta Pohjanmaalta huomiseen. Näin on nyt ja on ollut sen toiminnan alusta alkaen. Tulevaisuus on kuitenkin rajallinen. Sen tiedämme, mutta emme sitä, miten perinne jatkuu ja kuka saa johdettavakseen isänmaalliset pohjalaiset tulevaisuudessa – jo lähitulevaisuudessa!

Suomen Jääkärit saivat alkuvoimansa ja kovan ytimen Pohjanmaalta. Heidän pääjoukkonsa astui maihin Vaasassa – itsenäisyytemme aamunkoitteessa helmikuun 25. päivänä 1918. Vapauden koitettua taistelun tiimellyksen jälkeen – he palasivat Vaasaan – poistuakseen sitten taas 1933.

Kansallisen olemassaolomme varmistaneiden sotiemme jälkeen jääkärit palasivat uudelleen Vaasaan jatkamaan isiemme ja jääkäreiden perinnettä ja maanpuolustusvalmiuden ylläpitoa.

Sotiemme kunniakkaista jääkäripataljoonista – Jääkäripataljoona 1 – sai kotivaruskunnakseen Vaasan ja rekrytointialueekseen Pohjanmaan. Pataljoonan nimi vaihtui Pohjanmaan Jääkäripataljoonaksi, mutta työ jatkui Vaasassa, kunnes koitti aika Pohjoisen Suomen – Lapin puolustuksen vahvistamisen. Käsky kävi ja jääkärit lähtivät marssilleen kohti Sodankylää, jonne he saapuivat välillä taisteluakin harjoitellen elokuun toisena päivänä 1964. Uuden kotimaakuntansa mukaisesti työ jatkui Lapin Jääkäripataljoonana jääkäreiden aidossa hengessä Lapin erikoisolosuhteissa.

Neljännesvuosisadan lokakuun alussa täyttävä puolustusvoimiemme pohjoisin Jääkärien perinteitä vaaliva joukko-osasto – Jääkäriprikaati – tuntee ansaittua ylpeyttä perinnejoukoistaan.

Pohjanmaan Jääkäripataljoonan siirrosta on kulunut nyt tasan 40 vuotta. Haluamme marssillamme osoittaa kunnioitustamme menneitten sukupolvien työlle ja uurastukselle. Haluamme kokea edes osan siitä rasituksesta, jota noiden aikojen palvelus saattoi merkitä. Haluamme myös osoittaa, että jääkärihenki on säilynyt Pohjanmaalla – niin vanhemmassa kuin Jääkäriprikaatinkin kouluttamassa reservissä – ja myös aktiivipalveluksessa olevilla.

Jatkukoon Suomen Jääkäreiltä – Pohjanmaalta ja Vaasasta ammennettu tahto ja uskallus – valmistautua maamme puolustamiseen ja tarvittaessa taisteluun oikeaksi katsomiemme asioiden puolesta työssä Isänmaan hyväksi Jääkäriprikaatissa! Olkoon tulevaisuus suotuisa Lapin jääkäreille, heidän työlleen ja ponnistuksilleen yhteisen Isänmaamme parhaaksi!



Jääkärien hengessä – yhdessä eteenpäin!

LÄHTÖ VAASASTA PERJANTAINA 30.07.2004 kello 13:00

Koko osasto ajaa alkuosuuden n. 10 km Vaasasta kohti Koivulahtea ja Lintuvuoren mäen jälkeen olevalta P-alueella jatkaa partio 1 (osuus A) kohti Oravaisia, josta osuuteensa (osuus B) aloittaa partio 2, joka jatkaa Pietarsaaren eteläpuolelle (teiden 741 ja 749 risteys (Sandsund)). Tästä osuutensa aloittaa partio 3 (osuus C) joka jatkaa Kokkolan ohi valtatie 8:n ja Kälviälle johtavan tien risteykseen. Partio 4 aloittaa osuutensa (osuus D) Ykspihlajasta ja jatkaa valtatie 8:aa Marinkaisiin, josta siirtyy paikallistietä Lohtajan kirkolle ja edelleen Lohtajan leirialueen marssilepoalueelle.

LÄHTÖOSUUS: KAIKKI PARTIOT KOOSSA JONOSSA 300 m:n RYHMÄVÄLEIN

OSUUS A Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+Taukoajat
1: VAASA - VASA	0.0	0.0	0 min	13:00	
2: P-alue Lintuvuoren th:n jälkeen	10.2	10.2	28 min	13:28	

OSUUS A PARTIO 1 JATKAA PYÖRILLÄ; MUUT PARTIOT SIIRTYVÄT OMILLE LÄHTÖPISTEILLEEN AJONEUVOIN

3: Kärklax	19.7	29.9	54 min	14:22	
4: Oravainen - Oravais	18.7	48.6	51 min	15:13	

OSUUS B Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
1: Oravainen - Oravais	0.0	0.0	0 min	14:00	
2:	9.5	9.5	26 min	14:26	
3: Munsala	8.3	17.8	23 min	14:49	
4: UUSIKAARLEPYY - NYKARLEBY	9.8	27.6	27 min	15:16	
5: PIETARSAARI - JAKOBSTAD	21.2	48.7	58 min	16:14	

vaihtopaikka / -piste teiden n:o 741 / 749 risteys (Sandsund)

OSUUS C Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
1: Sandsund	0.0	0.0	0 min	15:30	
2: Eugmo	19.1	19.1	52 min	16:22	
3:	21.0	40.1	57 min	17:19	
4: VT 8 / VT 28 th	8.8	48.9	24 min	17:43	

OSUUS D Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
1: Ykspihlaja	0.0	0.0	0 min	16:00	
2:	13.7	13.7	37 min	16:37	
3: Marinkainen	9.4	23.1	26 min	17:03	
4: Karhi	5.1	28.2	14 min	17:17	
5: Lohtaja	6.6	34.8	18 min	17:35	
6: Lohtajan leirialue	5.3	40.1	15 min	17:50	

Iltauotio marssilepoalueella Lohtajalla kello 21.30 alkaen.

II MARSSIPÄIVÄ (31.07.2004, lauantai):

MARSSIOSUUS LOHTAJALTA OULUUN
lähtö 31.07.2004 kello 09.00
PÄIVÄOSUUS YHTEENSÄ noin 200 km

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS A					
1: Lohtajan ampuma-al	0.0	0.0	0 min	09:00	LÄHTÖ 00:00
2: Lohtaja kk	5.8	5.8	16 min	09:16	
3: Ala-Viirre	5.2	11.0	14 min	09:30	
4: Himanka	5.7	16.7	15 min	09:45	
5: Rautila (Himanka)	5.1	21.8	14 min	09:59	
6: Roukala	8.4	30.2	23 min	10:22	
7: Kalajoki	13.2	43.4	36 min	10:58	
8: Vasankari	10.9	54.2	30 min	11:28	

OSUUDEN VAIHTOPAIKKA VASANKARI (tie 8)

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS B					
8: Vasankari	0.0	0.0 (54,2)	0 min	10:30	LÄHTÖ + / - ½ h
9: Yppäri	9.0	9.0	24 min	10:54	
10: Viirre	6.5	15.5	18 min	11:12	
11: Pyhäjoki	4.6	20.1	12 min	11:30	
12: Piehinki	14.2	34.3	39 min	12:09	
13: Saloinen (Raahe)	9.3	43.6	25 min	12:34	
14: Pattijoki	7.0	50,6	19 min	12:53	
15: Olkijoki	5.1	55,7 (109.9)	14 min	13:07	

OSUUDEN VAIHTOPAIKKA OLKIJOKI (tie 813)

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS C					
14: Pattijoki	0.0	0.0 (104.8)	0 min	12:30	LÄHTÖ + / - ½ h
15: Olkijoki	5.1	5.1	14 min	12:44	
16: Hirvasperä	7.6	12.7	21 min	13:01	
17: Siikajoki	6.3	19.0	17 min	13:18	
18: Karinkanta	11.9	30.9	33 min	14:51	
19: Lappi (Lumijoki)	10.0	40.9	27 min	15:18	
20: Liminka	13.4	54.3 (159,1)	36 min	15:54	

OSUUDEN VAIHTOPAIKKA Liminka

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS D					
19: Lappi (Lumijoki)	0.0	0.0 (145.7)	0 min	14:00	LÄHTÖ + / - ½ h
20: Liminka	13.4	13.4	36 min	14:36	
21:	3.6	17.0	10 min	14:46	
22: Selkämaa	4.2	21.2	12 min	14:58	
23:	6.9	28.1	19 min	15:17	
24:	6.8	34.9	18 min	15:35	
25:	3.1	38.0	8 min	15:43	
26: OULU	3.5	41.5	10 min	15:53	
27: Hiukkavaara	6.3	47.8 (193.4)	12 min	16:05	

III MARSSIPÄIVÄ (01.08.2004, sunnuntai):

MARSSIOSUUS OULUSTA ROVANIEMELLE
lähtö 01.08.2004 kello 09.00
PÄIVÄOSUUS YHTEENSÄ noin 240 km

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS A					
1: Hiukkavaara	0.0	0.0	0 min	09:00	LÄHTÖ 00:00
2: Toppila	7.2	7.2	15 min	09:15	
3: Pateniemi	7.9	15.1	11 min	09:26	
4: Kello	5.5	20.5	15 min	09:41	
5: Haukipudas	5.4	25.9	15 min	09:56	
6: Halosenniemi	6.2	32.1	17 min	10:13	
7:	4.1	36.2	11 min	10:24	
8:li	6.1	42.3	17 min	10:41	
9: Pohjois-li	2.9	45.2	8 min	10:49	
10: Olhava	13.8	59.0	38 min	11:27	

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS B					
10: Olhava	0.0	0.0 (59,0)	0 min	10:30	LÄHTÖ + / - ½ h
11: Taipale	7.2	7.2	20 min	10:50	
12: Kuivaniemi	10.1	17.3	27 min	11:17	
13: Simo	8.4	25.7	23 min	11:40	
14: Hamari	5.7	31.4	16 min	11:56	
15: Soikko	9.8	41.2	27 min	12:23	
16: Alaniemi	8.8	50.0	24 min	12:47	
17:	13.7	63.7 (122,5)	37 min	13:26	

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS C					
17:	0.0	0.0 (122,5)	0 min	12:30	LÄHTÖ + / - ½ h
18:	15.5	15.5	42 min	13:12	
19: Raiskio	19.2	34.7	52 min	14:04	
20: Nuupas	4.9	39,6	13 min	14:17	
21: Portimo	10.4	50.0	28 min	14:45	
22: Kilvenaapa	15.4	65.4 (187,9)	42 min	15:27	

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS D					
21: Portimo	0.0	0.0 (172,5)	0 min	13:30	LÄHTÖ + / - ½ h
22: Kilvenaapa	15.4	15.4	42 min	14:12	
23: Narkaus	8.1	23.5	22 min	14:34	
24: Taipale (Rovaniemen mlk)	10.9	34.4	30 min	15:04	
25:	18.3	52.7	50 min	15:54	
26: Rovaniemen mlk	7.5	60.2	20 min	16:14	
27: Someronharju	3.9	64.1 (236,6)	11 min	16:25	

IV MARSSIPÄIVÄ (02.08.2004, maanantai):

MARSSIOSUUS ROVANIEMELTÄ SODANKYLÄÄN
lähtö 02.08.2004 kello 05.00
PÄIVÄOSUUS YHTEENSÄ noin 125 km

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS A					
1: Someronharju	0.0	0.0	0 min	06:00	LÄHTÖ 00:00
2: Saarenkylä	4.6	4.6	13 min	06:13	
3: Olkkajärvi	10.0	14.6	27 min	06:40	
4: Vikajärvi	9.4	24.0	26 min	07:06	
5: Ala-Nampa	12.8	36.8	35 min	07:41	

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS B					
4: Vikajärvi	0.0	0.0	0 min	06:45	LÄHTÖ + / - ½ h
5: Ala-Nampa	12.8	12.8	35 min	07:20	
6: Yli-Nampa	6.7	19.5	18 min	07:38	
7:	14.2	33.7	39 min	08:19	
8: Käyrämö	7.4	41.1 (65,1)	20 min	08:39	

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS C					
8: Käyrämö	0.0	0.0 (65.1)	0 min	07:30	LÄHTÖ + / - ½ h
9:	9.3	9.3	25 min	07:55	
10: Vuojärvi	12.4	21.7	34 min	08:29	
11: Lehtovaara	8.6	30.3	23 min	08:52	
12: Torvinen	3.5	33.8 (98.9)	10 min	09:02	

Paikka	Et/km	Yht/km	Aika	Kello	+ Taukoajat
OSUUS D					
12: Torvinen	0.0	0.0 (98.9)	0 min	09:00	LÄHTÖ + / - ½ h
13: Aska	12.4	12.4	34 min	09:34	
14: Orakoski	5.9	18.3	16 min	09:50	1 h 30'

Jääkäriprikaatin alokassaapumiserän liittyminen marssiosastoon: kaikki osastot yhdessä

14: Orakoski	0.0	0.0	0 min	11:10
15: Sodankylä	9.0	27.3	25 min	11:35

Ohimarssi vanhan kunnaviraston edessä Jäämerentiellä: nelijonossa

lyhyt juhlahetki urheilupuistossa

16: Urheilupuisto / Varuskunta	2.8	2.8 (129,0)	8 min	12:45
--------------------------------	-----	-------------	-------	-------

Seppelenlasku Joutselän patsaalle kaikki mukana